

Brede adviesraad sociaal domein
De heer H. Schouwenaars
0

Datum verzonden

2 november 2021

Uw brief

29 januari 2021

Ons kenmerk

D2021-10-001646
2021-029161

Betreft

reactie op advies
bezuinigingen deeltaxi

Bijlage(n)

0

Behandeld door

Bram Koolstra

Team

Team Samenleving

Telefoonnummer

0183-516602

E-mail

b.koolstra@gemeentealtena.nl

Geachte heer Schouwenaars,

Op 29 januari heeft u advies uitgebracht over de bezuinigingen op de deeltaxi. Middels deze brief reageren wij op uw advies. Wij bieden u in de eerste plaats onze excuses aan voor de late beantwoording. Dit heeft te lang op zich laten wachten door interne verschuivingen in de organisatie.

Inhoudelijk heeft u in hoofdlijnen de volgende punten in uw brief. Op ieder van de punten gaan wij hieronder in.

1. De omvang van de bezuinigingen is, mede gezien de corona-crisis, te hoog ten opzichte van de begroting.

Zoals u bekend staan wij voor een grote bezuinigingsopgave. Wij zien deze opgave als een geheel. Indien met een maatregel op een terrein een grotere bezuiniging gerealiseerd wordt, met een relatief beperkte impact, kan dat ter compensatie dienen voor andere maatregelen met een lagere besparing en meer impact.

Wij zijn ervoor verantwoordelijk een meerjarig sluitende begroting te realiseren. Daarom nemen wij de effecten van corona niet mee in de bezuinigingsopgave. Overigens is er als gevolg van Corona naast financieel voordeel voor de deeltaxi een grotere vraag naar andere diensten (bijv. jeugdhulp). De gevolgen daarvan worden evenmin meegenomen in de opgave.

2. Beperking van de maatregelen

Wij hebben tot nu toe geen signalen ontvangen dat de beperking van het aantal kilometers waarmee voor het Wmo-tarief gereisd kan worden, tot grote problemen leidt. De impact is dan ook relatief beperkt. In het uitvoeringsbesluit Wmo is het revalidatiecentrum in Breda (Revant) als puntbestemming aangewezen. Hiermee is aan uw advies opvolging gegeven.

3. Maatwerk bij invoeren kilometerlimiet van 1500 km

Wij zijn het met u eens dat de kilometerlimiet van 1500 km op jaarbasis niet mag leiden tot sociale uitsluiting. Nu we richting het einde van het jaar gaan, ontvangen we signalen dat de limiet van 1.500 km voor sommige inwoners een te grote belemmering is om deel te kunnen nemen aan het maatschappelijk verkeer. We zullen daarom voor dit jaar de limiet ophogen

Gemeentehuis Altena

Sportlaan 170
4286 ET Almkerk

Postbus 5
4286 ZG Almkerk

T (0183) 516100
E info@gemeenteAltena.nl

naar 2.000 km. Hiermee dempen we het ongewenste effect van deze maatregel. Indien in individuele gevallen dit ook onvoldoende blijkt, zullen we maatwerk toepassen. Voor volgend jaar evalueren we de bestaande regeling, op basis waarvan we meerjarig beleid zullen vaststellen.

4. Inzoomen op oneigenlijk gebruik

De criteria waarvoor inwoners een rit met de deeltaxi kunnen maken zijn in principe duidelijk. Hiervoor is ook reglement opgesteld: https://www.deeltaxi-westbrabant.nl/wp-content/uploads/2018/12/20181205_DeelTaxi-vervoereglement.pdf. Echter, er worden altijd wel ritten met de deeltaxi gemaakt buiten deze criteria. Het is belangrijk hierop alert te blijven, zodat de kosten niet onnodig stijgen. We zullen met de KCV bespreken hoe we dit uitvoeren.

5. Inventariseren van de persoonlijke- en sociale impact

Zoals u bekend worden er, naast de aanpassingen in deeltaxi, ook andere maatregelen voorbereid. Wij vinden het belangrijk om de effecten van de maatregelen goed in de gaten te houden en waar nodig bij te sturen. Dit doen wij binnen het hele programma doorontwikkeling sociaal domein. Daarnaast vinden wij het belangrijk dat er ruimte is voor individueel maatwerk, daar waar de aanpassingen een te groot negatief effect hebben. Inwoners kunnen daarom altijd contact opnemen met OnsAltena om dit te bespreken.

6. Het beperkte landelijke kilometerbudget van Valys niet als sluitend alternatief te zien voor regionaal vervoer.

In het kader van Valys wordt een persoonlijk kilometerbudget (pkb) vastgesteld. Indien iemand een zeer ernstige mobiliteitsbeperking heeft en geen gebruik kan maken van openbaar vervoer en geen andere reismogelijkheden heeft, kan deze in aanmerking komen voor een hoog pkb. Valys kan ingezet worden voor reizen vanaf 25 km en sluit daarmee goed aan op de nieuwe bepalingen omtrent de deeltaxi. Wel is er zoals eerder gesteld, binnen de bepalingen over de deeltaxi, waar nodig ruimte voor maatwerk.

7. Het beperken van de inzet op gebruik zittend ziekenvervoer.

Vervoer per deeltaxi (zowel Wmo- als OV-ritten) is niet toegestaan als iemand vanuit een andere (voorliggende) voorziening recht heeft op vervoer. Dit geldt ook voor zittend ziekenvervoer. In dit geval is de zorgverzekeraar verantwoordelijk voor het organiseren van het vervoer van en naar de voorziening.

8. Niet om advies gevraagd.

In het voorjaar van 2021 hebben we met u afspraken gemaakt over het betrekken bij en het advies vragen aan uw raad bij beleidsaanpassingen. Dit specifieke geval is mede aanleiding geweest voor deze nadere afspraken. Deze afspraken staan wat ons betreft nog steeds.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Altena,

H.W. Groeneveld
teammanager team samenleving